

MCV MOTORSPORT
BAJA TT DEHESA EXTREMADURA

ENVIRONMENTAL PLAN 2023
PLAN MEDIOAMBIENTAL 2023



BADAJOZ, ABRIL DE 2023

ÍNDICE

1	ORGANIZER / ORGANIZADOR	3
2	OBJECTIVES / OBJETIVOS	5
3	OFICIALES / OFICIALES	6
4	COMMITMENT WITH THE ENVIRONMENT / COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE	7
4.1	Strategy / Estrategia	8
4.2	Environmental measures imposed on the race / Medidas ambientales impuestas a la carrera.....	12
4.3	After race / Después de la carrera.....	13
5	PARABAJA	14
6	LOCATIONS/ UBICACIONES	15
6	MAPS / MAPAS	16

1 ORGANIZER / ORGANIZADOR

Organizer:	Motor Club Villafranca
<i>Organizador:</i>	
Organizer's representative:	MCV Motorsport
<i>Representante organización:</i>	
Street/P.O. Box:	C/ Cervantes 9
<i>Dirección:</i>	
Post code/city:	06220 Villafranca de los Barros
<i>C.P./ Población:</i>	
Phone and fax:	+ 34 671 49 00 89
<i>Teléfono y Fax:</i>	
E-mail:	info@bajattextremadura.com
<i>e-mail:</i>	
Web	www.bajattextremadura.com

Extremadura, more and more, is the scene of a large number of sporting events that take place both in sports facilities and equipment, as well as on public roads and green areas of the different towns that exist within our region. These events entail environmental impacts derived mainly from the massive influx of spectators, the generation of waste, pollution and, in turn, the fragility of some spaces that may be affected. On the other hand, sport is capable of disseminating universal ethical values and principles faster and more effectively than any other organization or activity. Values such as self-improvement, effort, camaraderie or respect for the rules and, therefore, it represents a powerful tool for raising environmental awareness. We have one of the most paradigmatic natural ecosystems in our country, the pasture (1.3 million hectares), with ecological, economic and sociocultural importance in our region, for this reason and how could it be otherwise, we must put the height of our natural environment and firmly bet on

Extremadura, cada vez más, es escenario de un gran número de eventos deportivos que se desarrollan tanto en las instalaciones y equipamientos deportivos como en las vías públicas y zonas verdes de las diferentes poblaciones que existen dentro de nuestra región. Estos acontecimientos conllevan impactos ambientales derivados principalmente de la afluencia masiva de espectadores, la generación de residuos, contaminación y a su vez la fragilidad de algunos espacios que pueden verse afectados. Por otra parte, el deporte es capaz de difundir valores y principios éticos universales de forma más rápida y más eficaz que cualquier otro organismo o actividad. Valores tales como la superación, el esfuerzo, el compañerismo o el respeto a las normas y, por tanto, representa una potente herramienta de sensibilización medioambiental. Contamos con uno de los ecosistemas naturales más paradigmáticos de nuestro país, la dehesa (1,3 millones de

studying, promoting and improving environmental sustainability in our sport.

In this sense, MOTOR CLUB VILAFRANCA, as the organizing association of the BAJA TT DEHESA EXTREMADURA, with more than thirty years organizing motor racing events, wants this document to serve as an integrating element of environmental protection and sustainability, as a determining factor in the definition and development of the event. Showing that, in events of this magnitude, essential for sporting, social, economic growth and with a great tourist impact for any region, there is also room for respect for environmental and sustainability standards that are imposed by the different administrations, for the common good of our society.

MOTOR CLUB VILAFRANCA, within the framework of the "Environmental Code" of the FIA, FIM and the ROYAL SPANISH AUTOMOBILE FEDERATION and without forgetting compliance with the Sustainable Development Goals linked to the "Extremadura 2030" strategy of green and circular economy, in which of course they have motor sports, aims to take a first step and minimize the impacts of the race, as well as take advantage of its communication potential, for the purposes of regional sustainability, all based on joint planning and coordination work, in which both our BAJA TT DEHESA EXTREMADURA and its geographical environment benefit.

"Sport has the power to change the world" these were the words of Nelson Mandela, the great humanist and leader. We must take this message as an inspiration to contribute to progress through change. First and foremost it concerns

hectáreas), con una importancia ecológica, económica y sociocultural en nuestra región, por ello y como no podía ser de otra manera, debemos ponernos a la altura de nuestro entorno natural y apostar firmemente por estudiar, promover y mejorar la sostenibilidad medioambiental en nuestro deporte.

En este sentido **MOTOR CLUB VILAFRANCA**, como asociación organizadora de la **BAJA TT DEHESA EXTREMADURA**, con más de treinta años organizando pruebas de Automovilismo, desea que este documento sirva como elemento integrador de la protección del medio ambiente y la sostenibilidad, como pieza determinante de la definición y desarrollo del evento. Haciendo ver que, en eventos de este calado, imprescindibles para el crecimiento deportivo, social, económico y de un gran impacto turístico para cualquier región, tiene también cabida, el respeto a las normas medioambientales y de sostenibilidad que desde las diferentes administraciones se imponen, por un bien común de nuestra sociedad.

MOTOR CLUB VILAFRANCA, dentro del marco del "Código Medioambiental" de la FIA, FIM e de la **REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO** y sin olvidar el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible vinculados a la estrategia "**Extremadura 2030**" de economía verde y circular, en la que por supuesto tienen cabida los deportes de motor, pretende dar un primer paso y minimizar los impactos de la carrera, así como aprovechar su potencial de comunicación, para los fines de sostenibilidad regional, todo ello en base a un

ourselves. We can inspire others to change only if we are ready to be able to change. In our world (changing faster than ever) yesterday's success means nothing to today. If we don't drive these changes ourselves, others will drive us towards them.

trabajo de planificación y coordinación conjunto, en el que tanto nuestra **BAJA TT DEHESA EXTREMADURA**, como su entorno geográfico salgan beneficiados.

"El deporte tiene el poder de cambiar el mundo" estas fueron las palabras de Nelson Mandela, el gran humanista y líder. Debemos tomar este mensaje como una inspiración para contribuir al progreso a través del cambio. Primero y más importante se refiere a nosotros mismos. Nosotros podemos inspirar a otros a cambiar, sólo si nosotros estamos listos para ser capaces de cambiar. En nuestro mundo (cambiando más rápido que nunca) el éxito del ayer no significa nada para el hoy, Si no conducimos estos cambios nosotros mismos, otros nos conducirán hacia ellos

2 OBJECTIVES / OBJETIVOS

In 2015, the 2030 Agenda was defined, consisting of 17 Sustainable Development Goals (SDGs) and 169 integrated and indivisible goals that cover the economic, social and environmental spheres. The 2030 Agenda is a broad and ambitious agenda that addresses various dimensions of sustainable development, with the SDGs and the 2030 Agenda being a common vision for humanity.

Spain has an active position in the elaboration of this Agenda, and defends the need to guarantee the efficiency and effectiveness of a system that must be based on the articulation, cooperation and complementarity between the different actors, at a global, regional and national level. Exploring the synergies and interdependencies between the respective competencies and strategies, avoiding and seeking to maximize capacities and impacts.

En 2015 se definió la Agenda 2030, compuesta por 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y 169 metas de carácter integrados e indivisible que abarca las esferas económica, social y ambiental. La Agenda 2030 es una agenda amplia y ambiciosa que aborda varias dimensiones del desarrollo sostenible, siendo los ODS y la Agenda 2030 una visión común para la humanidad.

España tiene una posición activa en la elaboración de esta Agenda, y defiende la necesidad de garantizar la eficiencia y eficacia de un sistema que debe basarse en la articulación, cooperación y complementariedad entre los diferentes actores, a nivel global, regional y nacional. Explorando las sinergias e interdependencias entre las respectivas competencias y estrategias, evitando y buscando maximizar capacidades e impactos.

In this event, the strategy developed has as main objective the areas 4; 6; 12; 13; 14

GOALS:

En este evento, la estrategia elaborada tiene como objetivo principal las áreas 4; 6; 12; 13; 14

OBJETIVOS:



3 OFICIALES / OFICIALES

Event Director: <i>Director del evento</i>	Pedro Pecero
Clerk of the Course Car FIA: <i>Director de carrera coches FIA</i>	Bruno Vilela
Clerk of the Course Bike: <i>Director de carrera motos</i>	Sergio Sequeira
Clerk of the Course Car RFEa: <i>Director de carrera coches RFEa</i>	Carlos Chamorro
Chief Safety Officer: <i>Jefe seguridad</i>	Alberto Pecero
Environmental Officer: <i>Comisario medio ambiente</i>	Nelson Correia

4 COMMITMENT WITH THE ENVIRONMENT / COMPROMISO CON EL MEDIO AMBIENTE

Moto Club Villafranca intends to develop and implement strategic environmental solutions in order to reduce the ecological footprint of the Baja TT Dehesa Extremadura, through the management of waste produced by teams, assistance, spectators and other stakeholders through the implementation of actions that guarantee the principles of environmental sustainability.

Motor sport constitutes a great motor for tourism promotion, which attracts an increasingly large audience, thus obtaining a great tourist impact and an economic return in its area of influence. Like many other sports and human activities in general, our sport creates some impacts on the environment, and it is necessary to have them identified in order to carry out a detailed strategy to alleviate them.

Carrying out a prior diagnosis or an initial environmental review of the current management situation of our sporting event is a fundamental first step, as occurs in any planning process, in order to focus subsequent management on those most necessary priorities, as well as to be able to save material and human resources. This preliminary diagnosis aims to analyze to what extent the current management of the organization conforms to certain sustainability criteria and allows us to know what is the distance between current management and models more in line with sustainability criteria.

This will allow the organization to have a general

Moto Club Villafranca pretende desarrollar e implantar soluciones ambientales estratégicas con el fin de reducir la huella ecológica de la Baja TT Dehesa Extremadura, mediante la gestión de los residuos producidos por equipos, asistencia, espectadores y otros grupos de interés mediante la puesta en marcha de actuaciones que garanticen los principios de sostenibilidad del medio ambiente.

El deporte automovilístico constituye un gran motor de promoción turística, que atrae a un público cada vez más numeroso, obteniendo con ello, un gran impacto turístico y un retorno económico en su zona de influencia. Como muchos otros deportes y actividades humanas en general, nuestro deporte crea unos impactos sobre el medio ambiente, siendo necesario tenerlos identificados para realizar una estrategia detallada para paliarlos.

Realizar un diagnóstico previo o una revisión ambiental inicial de la situación actual de la gestión de nuestro evento deportivo, constituye un primer paso fundamental, como ocurre en cualquier proceso de planificación para poder enfocar la gestión posterior a aquellas prioridades más necesarias, así como para poder ahorrar recursos materiales y humanos. Este diagnóstico previo pretende analizar en qué medida la gestión actual de la organización se ajusta a determinados criterios de sostenibilidad y permite conocer cuál es la distancia que hay entre la gestión actual y modelos más en consonancia con criterios de

<p>knowledge of environmental matters and evaluate a methodology to be able to adapt a first approximation of actions that can be adopted through the application of the good practices proposed in this evaluation to its own specific case. , there are risks that are linked to our sport, such as noise, the fuels and lubricants used, the direct protection of the soil and, finally, the cleaning of the environment and the management of the waste generated by the event. Among the seconds, the behavior of the public, organization staff and participants, awareness measures can be generated, always seeking the best relationship between our sport and the environment.</p>	<p>sostenibilidad</p> <p>Esto permitirá a la organización tener un conocimiento general en materia medioambiental y evaluar una metodología para poder adaptar a su propio caso concreto, una primera aproximación de actuaciones que se pueden adoptar a través de la aplicación de las buenas prácticas propuestas en esta evaluación, de ella, se desprenden riesgos que están ligados a nuestro deporte, como son, el ruido, los carburantes y lubricantes utilizados, la protección directa del suelo y por último la limpieza del entorno y la gestión de los residuos generados por el evento. Entre los segundos el comportamiento del público, personal de organización y participantes se pueden generar medidas de concienciación, buscando siempre la mejor relación entre nuestro deporte y el medio ambiente.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.1 Strategy / Estrategia

<p>To this end, we defined a strategy that goes through several points that we will enumerate:</p> <p>1-Placement of ecopoints in the paddock. old fairground (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"W) for the respective teams to deposit the waste produced separately in order to carry out the respective recycling;</p> <p>2- Distribution of "environmentally friendly" plastic bags in various colors (blue, yellow and green) in the areas with the highest concentration of people to allow the areas where the public will be watching the competition to be completely clean;</p> <p>3- Use of small recycling bins provided by our partner Saneba in the race control area</p>	<p>Para ello definimos una estrategia que pasa por varios puntos que vamos a enumerar:</p> <p>1- Colocación de ecopuntos en el paddock. Del antiguo recinto ferial de badajoz (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O) para que los respectivos equipos depositen los residuos producidos por separado para realizar el respectivo reciclaje;</p> <p>2- Distribución de bolsas de plástico "ecológicamente amigables" en varios colores (azul, amarillo y verde) en las áreas de mayor concentración de personas para permitir que las áreas donde el público estará viendo la competencia estén completamente limpias;</p> <p>3- Uso de pequeños contenedores de reciclaje</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(secretariat, press room, control room) and use of recycled paper in all documents of the event Organization;

4- Carrying out campaigns (radio and local newspapers, social networks and internet) with spectators to use best practices in the field.

5- The entire route of the event will be cleared of garbage accumulated over time, as well as after the event. Road cuts will be avoided, when possible, thus minimizing the population's constraints when possible.

6- Distribution of "environmentally friendly" ecobags (blue, yellow and green) to all pilots of this great event during the technical checks. This is a great effort and investment in the promotion of waste separation.

7.-Coordinate the different actions that must be taken and develop a preliminary report, with the environmental measures, follow-up reports, as well as a final evaluation.

8.-Obtain the necessary means and resources to guarantee the application of the program.

9.-Promote the implementation of environmental measures in the office of the Organizing Committee.

10.-Instruct the members of the organization and sensitize officials, participants and other actors, so that they are the first to adopt management measures.

11.-Involve the rest of the agents, administrations, companies, sponsors and the population that interact in the event, in the necessary contribution of environmental

proporcionados por nuestro socio Saneba en el área de control de carrera (secretaría, sala de prensa, sala de control) y uso de papel reciclado en todos los documentos de la Organización del evento;

4- Realización de campañas (radio y periódicos locales, redes sociales e internet) con los espectadores para utilizar las mejores prácticas en el campo.

5- Todo el recorrido del evento será despejado de basura acumulada en el tiempo, así como después del evento. Se evitarán los cortes de caminos, cuando sea posible, minimizando así las limitaciones de la población cuando sea posible.

7.-Coordinar las diferentes actuaciones que se deben tomar y desarrollar un informe previo, con las medidas ambientales, informes de seguimiento, así como una evaluación final.

8.-Obtener los medios y recursos necesarios para garantizar la aplicación del programa.

9.-Promover que se implanten medidas medioambientales en la propia oficina del Comité Organizador.

10.-Instruir a los miembros de la organización y sensibilizar a oficiales, participantes y demás actores, para que sean los primeros en adoptar las medidas de gestión.

11.-Involucrar al resto de agentes, administraciones, empresas, patrocinadores y población que interactúan en el evento, en la necesaria aportación de medidas de gestión medioambiental.

12.-Exponer los resultados finales, con el fin de

management measures.

12.-Expose the final results, in order to have precise information on what has been achieved and indicate which improvements are necessary to adopt in the future.

Paddock which will be located in old fairground (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O), has drawn an environmental map where you can see the location of the toilets, changing rooms, washing area, recycling bins and contaminated liquid recycling.

Furthermore:

13.- Special places will be marked for the parking of trucks, caravans and vehicles of the various teams and pilots. In other words, all the necessary equipment for comfortable accommodation for everyone who comes to the event.

14.- There are toilets, toilets for the disabled, changing rooms, showers,

Locations: Ciudad deportiva granadilla

38°51'43.38"N 7° 0'16.56"O

15.- Retention tubs for used oils; Oil filters; Contaminated gasoline; Contaminated brake oils; Aerosol cans, solid waste recycling islands and tires.

Locations: Service park

16.- Cars and Motorcycle wash area that has its own (area outside the paddock on the street... with the gps point), with all the necessary conditions to preserve the environment and in accordance with the FIA and FIM environmental

tener una información precisa de lo logrado e indicar cuales son las mejoras necesarias a adoptar en el futuro.

.

El Paddock que estará ubicado en antiguo recinto ferial de badajoz (38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O), se ha dibujado un mapa ambiental donde se puede ver la ubicación de los baños, vestuarios, zona de lavado, papeleras y reciclaje de líquidos contaminados.

Es más:

13.- Se señalarán lugares especiales para el estacionamiento de camiones, caravanas y vehículos de los distintos equipos y pilotos. Es decir, todo el equipamiento necesario para un alojamiento confortable para todos los que acudan al evento.

14.- Hay sanitarios, sanitarios para discapacitados, vestuarios, duchas,

Ubicación: Ciudad deportiva granadilla

38°51'43.38"N 7° 0'16.56"O

15.- Contenedores de retención de aceites usados; filtros de aceite; gasolina contaminada; Aceites de frenos contaminados; Latas de aerosol; zonas de reciclaje de residuos sólidos y llantas.

Ubicación: Parque trabajo

16.- Área de lavado de Autos y Motos que tenga propia (área fuera del paddock en la calle... con el punto gps), con todas las condiciones necesarias para preservar el medio ambiente y de acuerdo con el código ambiental FIA y FIM.

code.

(We remind everyone that it is expressly prohibited to use any cleaning product to wash them.)

17.- For the wastewater from the caravans there is a wastewater discharge zone near the paddock in the Badajoz motorhome parking.

38° 53'5.04"N° 6° 58'41.56"W°

(Please note that it is expressly prohibited to empty the latrines in to the ground.)

In addition to flush out the latrines, they can also top up their deposits free of charge.

18.- The timed specials on Saturday and Sunday will be located in Alconchel and La Albuera where they will be prepared in all departure and arrival areas, public areas where toilets will be available, containers for common waste and plastic, card and glass recycling bins.

Although the objectives that are set may seem insufficient, MOTOR CLUB VILAFRANCA wants to make a clear commitment to the maintenance of our natural environment, making our sport, which represents values such as the fight for improvement, sportsmanship and work in team, among others, can also be an issuer of sustainability values, understanding that changes, however small they may be, if they are carried out continuously, will trigger a significant improvement in environmental management, activating constant progress in learning how many measures have to be adopted for the common good of our society.

(Recordamos a todos que está expresamente prohibido utilizar cualquier producto de limpieza para lavarlos.)

17.- Para las aguas residuales de las caravanas existe una zona de vertido de aguas residuales cerca del paddock en el parking de autocaravanas de Badajoz.

38° 53'5.04"N° 6° 58'41.56"O°

(Tenga en cuenta que está expresamente prohibido vaciar las letrinas en el suelo.)

Además de vaciar las letrinas, también pueden recargar sus depósitos de forma gratuita.

18.- Las especiales cronometradas del sábado y domingo estarán ubicadas en Alconchel y en Solana de los Barros. donde se prepararán en todas las zonas de salida y llegada, zonas comunes donde se dispondrá de aseos, contenedores para residuos comunes y papeleras de reciclaje de plástico, cartón y vidrio.

Aunque los objetivos que se fijen puedan parecer insuficientes, MOTOR CLUB VILAFRANCA quiere hacer una apuesta clara por el mantenimiento de nuestro entorno natural, haciendo que nuestro deporte, en el cual se representan valores como la lucha por la superación, la deportividad y el trabajo en equipo entre otros, pueda ser también un emisor de los valores de la sostenibilidad, entendiendo que los cambios por pequeños que sean, si se realizan de forma continua, desencadenaran una mejora importante en la gestión medioambiental, activando un progreso constante en el aprendizaje de cuantas medidas

se tengan que adoptar por el bien común de nuestra sociedad

Baños /Toillet	Alconchel	Santa Marta	Solana de los Barros
	Bar Piscina	Hotel KIKA	Campo Futbol Solana de los Barros

4.2 Environmental measures imposed on the race / Medidas ambientales impuestas a la carrera

- 1- Mandatory use of an approved environmental mat whenever you need to look at the motorcycles and its use in the Parc Fermé is mandatory.
- 2- In order to mitigate greenhouse gas emissions and excessive noise by competition vehicles, phonometric tests will be carried out during the technical checks, to verify that all motorcycles comply with the limitations imposed by the FIM technical regulations.
- 3- The exhausts will be marked and at any time the technicians can repeat the same so that throughout the event noise pollution is minimized.
- 4-One week before the test, these places will be cleaned and reviewed.
- 5-Waste containers will be installed within the test setup.
- 6-Installation in the places of greater concurrence, of information related to environmental respect.
- 7-Marking of parking areas, if necessary.
- 8-Prohibition of all activities related to camping.

- 1- Uso obligatorio de alfombra ambiental homologada siempre que se necesite mirar las motos y su uso en el Parque Cerrado es obligatorio.
- 2- Con el fin de mitigar las emisiones de gases de efecto invernadero y el ruido excesivo por parte de los vehículos de competencia, se realizarán pruebas fonométricas durante las verificaciones técnicas, para verificar que todas las motocicletas cumplan con las limitaciones impuestas por el reglamento técnico FIM.
- 3- Los escapes estarán señalizados y en cualquier momento los técnicos podrán repetir los mismos para que durante todo el evento se minimice la contaminación acústica.
- 4-Una semana antes de la prueba, se realizará una limpieza y revisión de estos lugares.
- 5-Dentro del montaje de la prueba se instalarán contenedores de residuos.
- 6-Instalación en los lugares de mayor concurrence, de información relativa al respeto medioambiental.
- 7-Marcaje de las zonas de estacionamiento, si fuese necesario.

<p>9-No signage will be placed on trees or elements of the natural environment.</p> <p>10-Verify that there is no damage, once the test is finished and all types of installations have been removed. In the event that some type of condition occurs, it must be restored in the shortest possible time</p>	<p>8-Prohibición de todas aquellas actividades relacionadas con la acampada.</p> <p>9-Ninguna señalización será colocada sobre árboles o elementos del entorno natural.</p> <p>10-Verificar que no se produzcan daños, una vez acabada la prueba y retirada todo tipo de instalaciones. En caso de que se produzca algún tipo de afección, se deberá restaurar en el menor tiempo posible.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

4.3 After race / Después de la carrera

<p>Moto Club Villafranca and the Municipality are responsible for cleaning the entire route, timed specials and surrounding areas after the event.</p> <p>1- At the end of the event, the race course will be cleaned and all the material used in the event will be collected (pegs, tapes, posters, banners, etc.).</p> <p>2- All containers for selective waste collection will be put together and sent to our partner, who will take care of their recycling.</p> <p>3- A team from Moto Club Villafranca will make a complete tour of the course, including the paddock, in order to assess whether everything was correctly done and thus consider the wind to be closed.</p> <p>4- All this will be registered with photos of their status before and after the event, thus trying to monitor the environmental impact of the event.</p> <p>Finally, it should be noted that during the</p>	<p>Moto Club Villafranca y los Ayuntamiento son los encargados de la limpieza de todo el recorrido, especiales cronometradas y zonas aledañas tras la prueba.</p> <p>1- Al finalizar el evento, se limpiará el recorrido de la carrera y se recogerá todo el material utilizado en el evento (clavijas, cintas, carteles, pancartas, etc.).</p> <p>2- Todos los contenedores para la recogida selectiva de residuos serán ensamblados y enviados a nuestro socio, quien se encargará de su reciclaje.</p> <p>3- Un equipo del Moto Club Villafranca realizará un recorrido completo por el recorrido, incluido el paddock, para valorar si todo se ha realizado correctamente y así dar por cerrado el evento.</p> <p>4- Todo esto quedará registrado con fotos de su estado antes y después del evento, tratando así de monitorear el impacto ambiental del evento.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

competition, the paddock and the courses will be continuously monitored in order to verify that the rules of the FIA and FIM environmental code are complied with.

Finalmente, cabe señalar que, durante la carrera, el paddock y los recorridos serán monitoreados continuamente para verificar que se cumplan las reglas del código ambiental FIA y FIM.

5 PARABAJA

MCV motorsport and the Step by Step Foundation organize an automobile competition that combines regularity and orientation in vehicles in which one of the team members or both team members have a different capacity.

The objective is the integration of people with different capacities in a test of these characteristics. And show that anyone can participate in an event of this type.

El MCV motorsport y la fundación Step by Step organiza una competición automovilística que combina regularidad y orientación en vehículos en el cual unos de los componentes del equipo o los dos componentes del equipo tienen alguna capacidad diferente.





El objetivo es la integración de personas con capacidades diferentes en una prueba de estas características. Y demostrar que cualquier persona puede participar en un evento de este tipo.

BAJA TT DEHESA EXTREMADURA **NOVEDADES 2023**

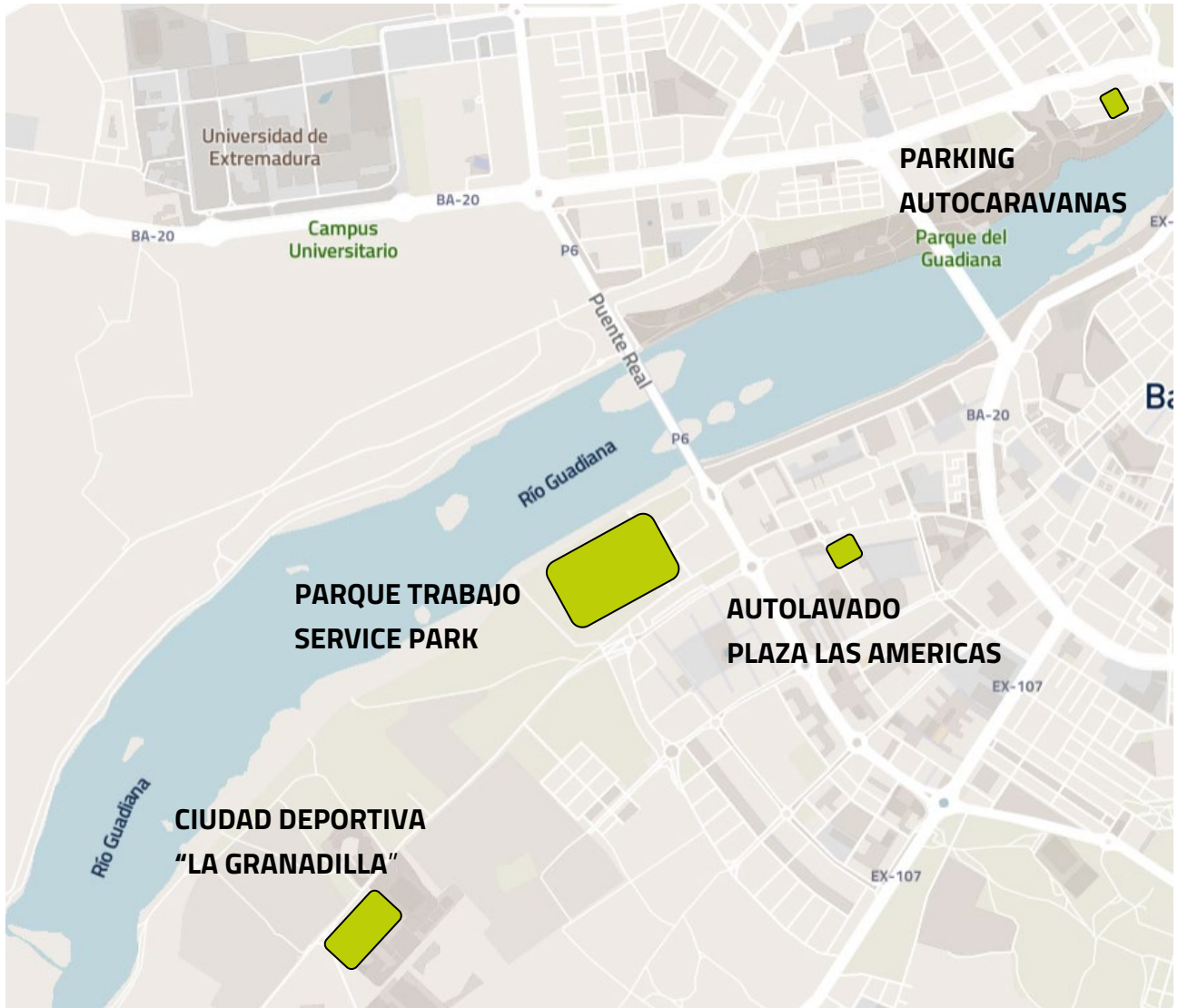
Step by Step

CATEGORÍA:
**NUEVA CATEGORÍA
PARABAJA**

6 LOCATIONS/ UBICACIONES

Locations Ubicaciones			Coordenadas/ Coordinates	Qr
Parque trabajo Service Park	Retention tubs for used oils; Oil filters; Contaminated gasoline; Contaminated brake oils; Aerosol cans, solid waste recycling islands and tires.	Contenedores de retención de aceites usados; filtros de aceite; gasolina contaminada; Aceites de frenos contaminados; Latas de aerosol; zonas de reciclaje de residuos sólidos y llantas.	38°52'21.48"N, 6°59'33.83"O	
Autolavado Plaza las americas	Cars and Motorcycle wash	lavado de Autos y Motos	38°52'20.38"N 6°59'12.38"O	
Parking caravanas	wastewater	Aguas residuales	38°53'5.04"N° 6°58'41.56"O°	
Coidad deportiva "La granadilla"	There are toilets, toilets for the disabled, changing rooms, showers	sanitarios, sanitarios para discapacitados, vestuarios, duchas,	38°51'43.38"N 7° 0'16.56"O	

6 MAPS / MAPAS



All of us, wherever we went, left a footprint, today make yours as green as possible.

Ride Green - Be Green

Badajoz, 11th of April 2023

Nelson Correia, F.I.M. Environmental Steward,
licence nº 15536

Todos, por donde pasamos, dejamos una huella, hoy haz que la tuya sea lo más verde posible.

Corre verde - ser verde

Badajoz, 11 Abril 2023

Nelson Correia, F.I.M. Environmental Steward,
licence nº 15536

